

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 190629W**  
**w Kolonii Nadwiślańskiej**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 790/1000	km km	0.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.79</b>
2 d.1	<b>KNR 2-01 0108-02</b> <b>D.01.01.01</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z utylizacją 140/(100*100)	ha ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
3 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01</b> <b>D.02.01.01</b> <b>poszerzenia</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 1191	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1191.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1191.00</b>
4 d.1	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b> <b>poszerzenia</b>	Koryta gł. 20-25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni 790*2*0.3+170*1.3+28*2+100*1+220*1+120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1191.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1191.00</b>
5 d.1	<b>KNR 2-01 0235-02</b> <b>D.02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV z gruntu z poszerzeń 170*1.5*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	102.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
6 d.1	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b> <b>poszerzenia</b> <b>istn. jezdni</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1191 790*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1191.00 2370.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3561.00</b>
7 d.1	<b>KNR 2-01 0215-06</b> <b>D.02.01.01</b> <b>pod przepust</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III 12*1*1.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.40</b>
8 d.1	<b>KNNR 6 0605-06</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PEHD o średnicy 50 cm na ławie z kruszywa łamanego gr. 20cm 12	m m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
9 d.1	<b>KNR 2-01 0516-05</b> <b>D.06.02.01</b>	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem polnym na betonie C16/20 2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
10 d.1	<b>KNR 2-01 0230-01</b> <b>D.02.01.01</b>	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 14.4*60%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.64</b>
<b>2 JEZDZIA ASFALTOWA</b>					
11 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D.04.04.02</b> <b>poszerzenia</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi stabiliz. mech. 0-63mm gr. 20 cm na poszerzeniach. 1191	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1191.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1191.00</b>
12 d.2	<b>KNNR 6 0113-05</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm śr. gr. 8 cm 790*3.5+181	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2946.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2946.00</b>
13 d.2	<b>KNNR 6 0113-05</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm stabiliz. mech. o gr. 8 cm 790*3.3+181	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2788.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2788.00</b>
14 d.2	<b>KNNR 6 1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych asfaltowych 2630	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2630.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2630.00</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 190629W**  
**w Kolonii Nadwiślańskiej**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa i nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 2630+2551	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5181.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5181.00</b>
16 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b> <b>D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem 790*3.1+181	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2630.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2630.00</b>
17 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b>  jezdnia mijanki i poszerzo- ne wlot	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 790*3 29*2+20*2+32+20*2+5.5+5.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2370.00 181.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2551.00</b>
<b>3 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>					
18 d.3	<b>KNNR 6 0103-03 -</b> <b>analogia</b> <b>D.06.03.01</b>	Formowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych ( grunt z poszerzeń oraz dowieziony przez Wykonawcę)  790*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 790.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>790.00</b>
19 d.3	<b>KNNR 6 0113-05</b> <b>D.04.04.02</b> <b>zjazdy</b>	Zjazdy ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15 cm 9*4*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
20 d.3	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  8	szt. szt.	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
21 d.3	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 9	szt. szt.	 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>